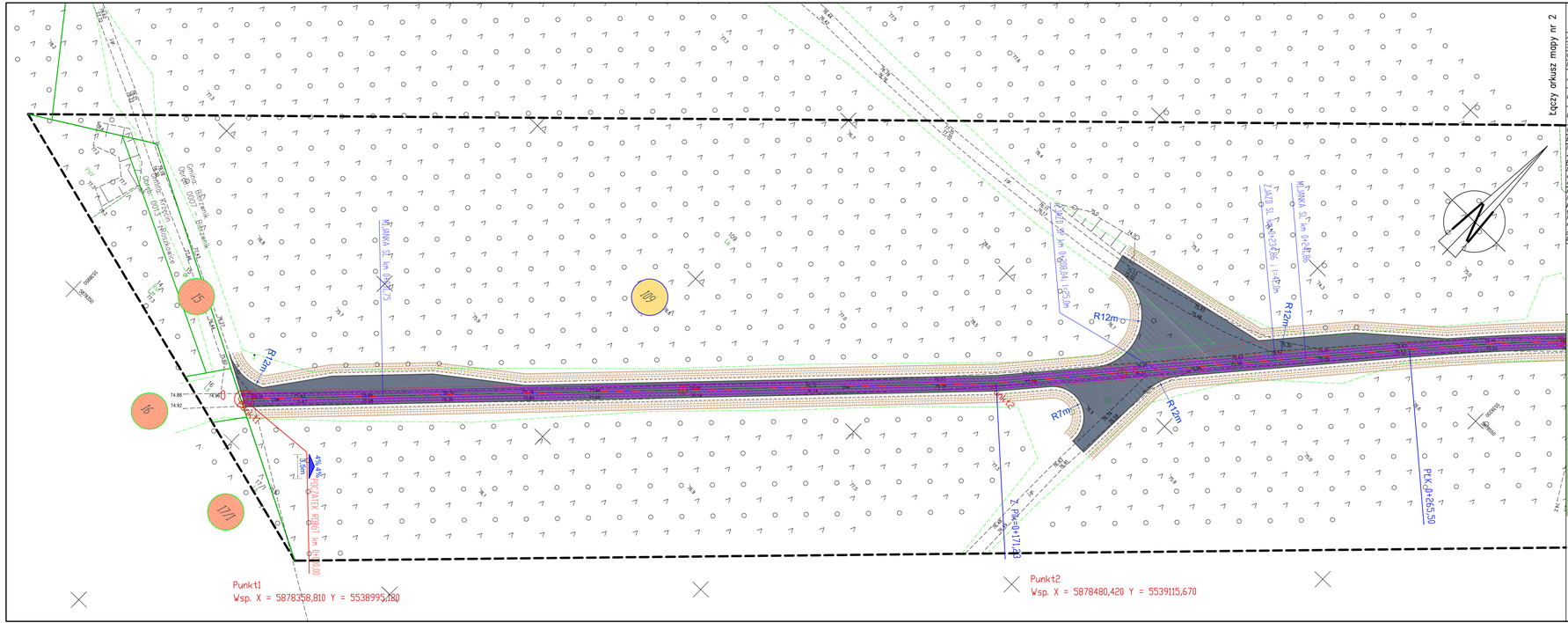


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz mapy		1(3)
Skala mapy		1:500
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.813.2025
Numer księgi robót		611/2025
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	320204_2; 320201_2
	nazwa	Krzęcin; Bierzwnik
Obręb ewidencyjny	identyfikator	320204_2.0013; 320201_2.0007
	nazwa/ulica	Roszkowice; Bierzwnik
Układ odniesienia	Prostokątnych płaskich	2000(15)
	Układ wysokościowy	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — — — — — —
Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego		
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.		
Przebieg granic ewidencyjnych porzyjęto z operatu EGiB. Nie wykonywano analizy przebiegu granic, nie kontrolowano położenia znaków granicznych ani nie identyfikowano punktów granicznych. Projektanta poinformowano o zakresie prac geodezyjnych mając na uwagę zapis § 31 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020r. Dz.U. 2020 poz. 1429		
Data opracowania mapy		07.10.2025r.

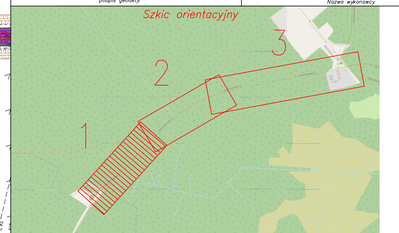
mgr inż. Leszek Dutczak
GEODETA UPRAWNIONY
Sok. nr 19029

podpis geodety

ART-GEO spółka z o.o.
ul.Fabryczna 13A, tel. 604062554; 606283202
65-410 Zielona Góra

Nazwa wykonawcy

Szkic orientacyjny



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Gwiazdowski

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI :

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3.5 m,
- szerokość mijanki 3.0 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- obciążenie 100 kN/oś,
- nawierzchnia z płyt betonowych oraz z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie (kruszywa łamanego)

LEGENDA:

- ist. granice działek
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. oś jezdni
- Wsp. X = 599995,000 Y = 3338729,264 - współrzędne punktów charakterystycznych
- istniejący las
- proj. nawierzchnia zjazdu z masy bitumicznej
- proj. nawierzchnia pobocza wzdłuż dr wojewódzkiej, wykonana z mieszanki kruszyw niezwiązanych
- proj. nawierzchnia drogi z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie
- proj. płyty betonowe typu „Jomb" o wym. 1 m*0,75 m o gr. 12,5 cm ułożone dwuśladowo
- proj. rów trapezowy, umocniony poprzez humusowanie z obsianiem trawą
- 3 - lokalizacja wierceń geologicznych
- 186/1 - działki objęte inwestycją
- 186/1 - działki sąsiednie z inwestycją

Przebudowa i rozbudowa drogi leśnej
na części działek oznaczonych numerami ewid.
136, 107/1, 108, 109 obręb ewid. 0007 Bierzwnik, gm. Bierzwnik

PRO-BUD Karolina Czajkowska, ul. Sokola 9, 66-008 Wilkanowo

Autorzy:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr egz. 1
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	63/05/20 ds.proj. konstrukcyjnej w specjalności drogowej	20.12.2025r	nr rys. 1.1
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	63/05/20 ds.proj. konstrukcyjnej w specjalności drogowej	20.12.2025r	
SKALA 1:500				
DATA: 20.12.25				

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU